

Locomotora de vapor 151 de la RENFE

HO

Esta serie de locomotoras encargadas por la Compañía del Norte estuvo destinada al tráfico de carbón en la rampa de Branuelas (León) y en su momento fueron las locomotoras de vapor más potentes de Europa. Longitud 161,25 mm. Época III



BRICOLATGE PAVÓN, S.L.

Via Aurelia, 22

08206 Sabadell

Barcelona

93-716.00.12

www.pavononline.com



70100 Norte 5001
70101 RENFE 151-3101/3122
70102 RENFE 151F 3101/3122

Locomotora de vapor 141F de la RENFE

n

Esta serie de 242 locomotoras de procedencia británica estuvieron destinadas a todo tipo de trenes de viajeros y mercancías. Con la desaparición de otras series de locomotoras, las Mikado permanecieron hasta el final de la tracción vapor en 1975. Longitud 144,52 mm. Época III



64000 RENFE 141F-2100 North British Co.
64001 RENFE 141F-2300 Macosa
64002 RENFE 141F-2300 MTM
64003 RENFE 141F-2300 Euskalduna
64004 RENFE 141F-2300 Backück & Wilcox

Coches de cercanías de RENFE tipo Costa

n

Enganche NEM. Longitud 115,63 mm. Época III



60500 Coche cercanías de 3ª clase
60501 Coche cercanías de 3ª clase
60502 Coche cercanías de 2/3ª clase

60503 Coche cercanías con
internón de 2ª clase
60504 Coche cercanías con
internón de 3ª clase
60505 Coche cercanías con
internón de 2/3ª clase



Locomotora diésel-eléctrica ADIF serie 319

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, dispone de la locomotora diésel-eléctrica 319.340-6, destinada a los trabajos de infraestructura ferroviaria. El modelo incorpora un motor de 5 polos, con doble volante de inercia, tracción a los 6 ejes y 4 ruedas provistas de aros de adherencia, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Incluye faldón delantero intercambiable para su exposición. Longitud 121 mm.



60139
ADIF 319.340-6. Época V

Locomotora eléctrica RENFE 7600-8600

Las locomotoras eléctricas Alsthom de la RENFE estaba formado por 136 unidades y los modelos reproducen diversas versiones de esta amplia serie. Incorporan un motor de 5 polos, con doble volante de inercia, 4 ruedas provistas de aros de adherencia, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Incluye faldón delantero intercambiable para su exposición. Longitud 118 mm.

60114
RENFE 7601. Época III



60115
RENFE 7647. Época III



60121
RENFE 8600 (276.125-2) con mando múltiple. Época IV



60122
RENFE 8600 (276.128-6) con mando múltiple. Época IV



60119
RENFE 7666 Talgo. Época III



60120
RENFE 7600 (276.030-4) Talgo. Época IV



60118
RENFE 7600 (276.062-7) Talgo. Época IV



60124 RENFE 7600 (276.031-2) AVE. Época V
60157 RENFE 7600 (276.037-4) AVE. Época V



60123 RENFE 7600 (276.048-6) UNE Traction. Época V
60126 RENFE 7600 (276.038-7) UNE Traction. Época V

AVE serie 102 Renfe – Talgo 350

Set de la unidad de tren Renfe Operadora serie 102. El tren completo está formado por una unidad motriz, doce coches intermedios y una unidad remolcada. Carrocería de plástico, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Longitud 1.250,9 mm. Época V



60300 AVE versión original.

Samir Gómez Tejeda



60301 AVE Renfe Operadora.

Samir Gómez Tejeda

ALVIA serie 130 Renfe Operadora – Talgo 250

Set de la unidad de tren Renfe Operadora serie 130. El tren completo está formado por una unidad motriz, once coches intermedios y una unidad remolcada. Carrocería de plástico, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Longitud 1.250,9 mm. Época V



Samir Gómez Tejeda

60302 ALVIA Renfe Operadora.

Unidades de tren RENFE 450 y 451 2N

Carrocería de plástico, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Época V



60200

Set de la unidad de tren RENFE 450 2N de la UNE de Cercanías. Este conjunto está formado por dos remolques intermedios y un remolque cabina. Longitud 498 mm. La locomotora Mitsubishi/Kato ref. EA 137-1317 no se incluye en el Set.

Los remolques intermedios de la serie 450 2N permiten formar ramas de cinco coches con el Set 60200.



60201

Coche remolque intermedio de la serie 450 2N. Longitud 164 mm.

60202

Coche remolque intermedio de la serie 450 2N con distinta numeración. 164 mm.



Barro Gómez Tejeda

Set de la unidad de tren RENFE 450 2N de la UNE de Cercanías. El tren completo está formado por una unidad motriz, cuatro coches intermedios y una unidad remolcada. Carrocería de plástico, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Longitud 996 mm. Época V.

60203-1 Cercanías de Barcelona

60203-2 Cercanías de Madrid



Set de la unidad de tren RENFE 451 2N de la UNE de Cercanías. El tren completo está formado por un coche motor, un remolque intermedio y un remolque cabina. Preinstalación digital. Longitud 498 mm. Época V.

60204-1 Cercanías de Barcelona

60204-2 Cercanías de Madrid

Locomotora eléctrica NS 1300

Locomotoras eléctricas Alsthom de la serie 1300 de los Ferrocarriles Holandeses, NS. El modelo incorpora un motor de 5 polos, con doble volante de inercia, 4 ruedas provistas de aros de adherencia, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Longitud 118 mm.



Bert Strambelver

60131 NS 1301. Época III.



Nico Spill

60132 NS 1302. Época III.



Raf-Pol Lopez

60133 NS 1307. Época IV.



Nico Spill

60134 NS 1311. Época V.

Locomotora eléctrica SNCF 7100

Locomotoras eléctricas Alsthom de la serie 7100 de los Ferrocarriles Franceses, SNCF. El modelo incorpora un motor de 5 polos, con doble volante de inercia, 4 ruedas provistas de aros de adherencia, cambio de luces según el sentido de la marcha. Preinstalación digital. Enganche NEM. Longitud 118 mm.



60135 SNCF 7133
"Minéral".
Época III



60136 SNCF 7107. Locomotora que batió el 2º récord mundial velocidad en tracción eléctrica a 331 km/h el 24 de marzo de 1955. Época III

60138 SNCF 7121. Locomotora que batió el 1er récord mundial velocidad en tracción eléctrica a 243 km/h el 27 de febrero de 1954. Época III